

普建委〔2025〕64号

关于上报丹巴路码头景观提升工程可行性研究 报告（初步设计深度）的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

普陀区苏州河两岸公共空间建设工作已进入景观全面提升的阶段，本项目位于苏州河与木渎港两水交汇处。本项目的建设旨在优化苏州河（普陀段）慢行贯通环境，重点解决丹巴路至中环线滨水贯通绕行不便的问题，进一步完善沿岸公共配套服务，提升区域品质与服务能级。项目实施后，将显著改善片区慢行体系、增强公共服务功能，并提升绿地环境质量。目前已经完成工程可行性研究报告（初步设计深度）的编制，现将相关情况报告如下：

一、工程范围

本工程位于苏州河与木渎港两水交汇处，北至光复西路、西

至中环线、南临苏州河、东连丹巴路码头区域。

二、工程内容

本项目整体建设内容包括绿化工程、硬质小品工程、室外成品设施工程、拆除工程、电气工程和给排水工程等。

三、工程方案

（一）绿化工程

包括场内绿化移植移除工程、新建绿化工程、土方工程和营养土。

（二）硬质小品工程

包括园路铺装、台阶、坡道（含挡墙栏杆）、花池、装饰混凝土台地工程、景观挡土墙、坐凳、镜面不锈钢景墙、廊架、栏杆、电动大门及设备、金属围墙及大门、装饰井盖。

（三）室外成品设施

包括标识标牌、垃圾桶、坐凳、自动售卖机、仿石小品、景观雕塑、门岗和车挡。

（四）拆除工程

包括现状沥青路、广场铺装、廊架、围墙、简易房和栏杆的拆除工程。

（五）电气工程

包含电气照明、弱电监控。

（六）给排水工程

包括给水和排水工程。

四、投资估算

本工程总投资估算为1793.23万元，其中，工程建安1395.16万元，工程建设其他费287.52万元，不可预见费84.13万元，工程前期费26.42万元。

本工程项目法人为上海市普陀区市政工程建设中心，采用代建制。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会

2025年6月30日

