

普建委〔2024〕91号

关于上报桃惠路（敦煌路-绿松路）道路新建工程可行性研究报告的请示

上海市普陀区发展和改革委员会：

本次研究的桃惠路（敦煌路-绿松路）道路新建工程位于桃浦智创城核心区，西起敦煌路，东至绿松路，规划红线宽度为14米，道路全长约514米。

桃惠路沿线用地以居住区用地和公共绿地为主，作为普陀区桃浦智创城内规划城市支路，是区域路网的重要组成部分。随着桃浦智创城开发建设，配套道路基础设施建设迫在眉睫。因此，本工程的建设对完善片区路网有着积极意义。同时，配合道路工程，同步实施排水管道及上水、电力、通讯等各类管线工程，对于改善沿线及周边生态环境、保障地区污水排水、防涝安全及公共设施的完善是十分必要的。因此，需尽快推进本工程建设实施。

根据贵委普发改投〔2024〕64号文《普陀区政府投资建设项目建设建议书批复表》相关要求，目前已完成《桃惠路（敦煌路-绿松路）道路新建工程可行性研究报告》的编制，工程概况如下：

一、工程范围及规模

桃惠路（敦煌路-绿松路）全长约514米，西起敦煌路，东至绿松路，规划红线宽度为14m，车道布置为2快2慢。工程内容包括道路工程、排水工程、合杆工程、绿化工程等。

二、技术标准

1. 道路等级：支路等级；
2. 设计速度：V=30km/h；
3. 道路通行净高：机动车道 $\geq 4.5\text{m}$ ，人行道、非机动车道 $\geq 2.5\text{m}$ ；
4. 设计年限：沥青砼路面设计基准期：15年，交通量预测年限15年；
5. 路面荷载：BZZ-100标准轴载。

三、工程方案

（一）道路工程

桃惠路道路红线宽度为14米，采用双向2快2慢的建设规模，道路标准横断面布置为：2.5m（人行道）+9m（机动车道）+2.5m（人行道）=14m（规划红线宽度）。

车行道路面结构为：

4cm 沥青玛蹄脂碎石（SMA-13，SBS改性）

乳化沥青粘层油（PC-3，用量 $0.5\text{L}/\text{m}^2$ ）

8cm 粗粒式沥青混凝土 (AC-25C)

0.6cm 乳化沥青封层

36cm 水泥稳定碎石

15cm 级配碎石

人行道路面结构为:

6cm 花岗岩

3cm 干拌水泥黄砂

10cm C20 混凝土

10cm 碎石

(二) 排水工程

主线由西向东新建 DN1000 雨水管共约 525 米, 收集道路路面及周边地块内雨水后, 按系统规划经下游绿松路拟建 DN1000 雨水管道至古浪路、祁连山路雨水总管排放。

主线分别由东西两侧向景泰路方向新建 DN300 污水管道共 520 米, 收集沿线地块污水后, 按系统规划经下游景泰路拟建 DN400 污水管道至古浪路、祁连山路污水总管排放。

(三) 附属工程

全线设置交通标志标线信号灯、合杆工程、绿化工程等附属工程, 做相应设计与布置。

四、投资估算

本工程总投资估算为 3991.91 万元, 其中, 工程建安费 3124.7 万元, 工程建设其他费 587.64 万元, 预备费 185.62 万元, 前期工程费 93.95 万元。本工程项目法人为上海市普陀区市政工程建设中心。本工程采用代建制, 建设资金由普陀区

政府财力解决。

妥否，请批示。

上海市普陀区建设和管理委员会

2024年9月29日